

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Oznakowania stałego w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej i
chodnika przy drodze gminnej nr 440206W na odcinku Dalekie - Jaszczuły
w km 0+000,00 ÷ 2+138,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 440206W opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego, budowy ścieżki pieszo – rowerowej i chodnika.
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania drogi,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. Zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej i chodnika przy drodze gminnej nr 440206W na odcinku Dalekie - Jaszczuły w km 0+000,00 ÷ 2+138,00.

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Droga gminna objęta opracowaniem posiada obecnie oznakowanie pionowe w postaci:

- linia P-10 przejście dla pieszych wraz ze znakami D-6 w msc. Dalekie
- tablice E-17a i E-18a (do przestawienia)
- znak A-7 z tabliczką T-6
- znak D-1 z tabliczką T-6 (do przestawienia bliżej skrzyżowania)
- tablice E-17a i E-18a (do przestawienia w km 0+448,50)
- znak A-17 i B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”(ustawiony od str. msc Dalekie)
- linia P-10 „przejście dla pieszych” do usunięcia
- znaki D-6 (do przestawienia)

- znak A-17 i B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” (ustawiony od str. msc Jaszczuły”
- tablice D-42 i D-43 ustawiony na wlocie do msc Jaszczuły

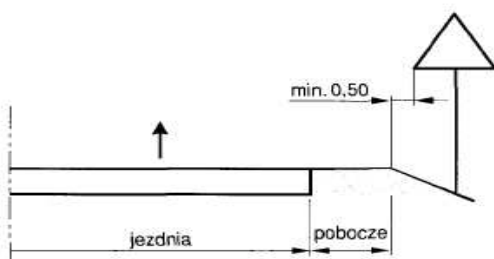
IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

1. Projektowana stała organizacja ruchu

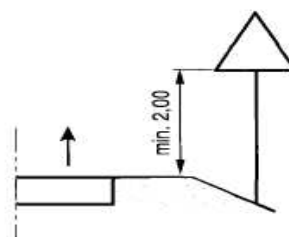
W związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej i chodnika przy drodze gminnej Nr 440206W wprowadzono oznakowanie poziome i pionowe:

- uzupełniono istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowania znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką T-6 „tabliczki wskazujące rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”,
- na wlocie do miejscowości Daleki zaprojektowano ustawienie znaków D-42 „teren zabudowany” i D-43 „koniec terenu zabudowanego”,
- w kilometrze 0+049,00 zaprojektowano nowe przejście dla pieszych z wykorzystaniem istniejących znaków D-6,
- projektowaną ścieżkę pieszo rowerową oddzielono od jezdni linią P-7d i linią P-7c (na zjazdach i zat. autobusowych),
- na początku i na końcu ścieżki pieszo – rowerowej zaprojektowano ustawienie znaku z tablicami C-16-13 i C-16a-13a,
- na projektowanych zatokach autobusowych przewidziano ustawienie znaków D-15 „Przystanek autobusowy”,
- w km 1+028,00 zaprojektowano ustawienie tablic E -17a i E-18a z nazwą miejscowości Jaszczuły,
- koniec ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej oznakowano znakiem C-13a.
- na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przejścia dla pieszych z wymalowaniem linii P-10 i ustawieniem znaków D-6.

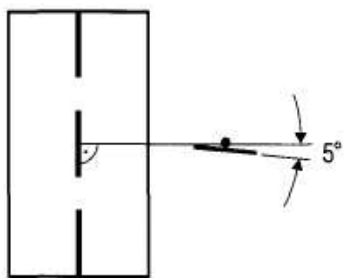
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Wykaz Oznakowania

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Nazwa	Uwagi
1	C-13a	2	szt.	„koniec drogi dla rowerów”	Znak pionowy wielkość średnia
2	C-16-13	3	szt.	„droga dla pieszych i rowerów”	Znak pionowy wielkość średnia
3	C-16a-13a	1	szt.	„koniec drogi dla pieszych i rowerów”	Znak pionowy wielkość średnia
4	D-1	1	szt.	„droga z pierwszeństwem przejazdu”	Znak pionowy wielkość średnia
5	D-6	6	szt.	„przejście dla pieszych”	Znak pionowy wielkość średnia
6	D-15	2	szt.	„przystanek autobusowy”	Znak pionowy wielkość średnia
7	D-42	2	szt.	„obszar zabudowany”	Znak pionowy
8	D-43	2	szt.	„koniec obszaru zabudowanego”	Znak pionowy
9	E-17a	1	szt.	„miejscowość”	Znak pionowy
10	E-18a	1	szt.	„koniec miejscowości”	Znak pionowy
11	T-6	1	szt.	„tablicza wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”	Znak pionowy wielkość średnia
12	P-7c	31,66	m2	„linia krawędziowa - przerywana wąska”	Oznakowanie poziome

13	P-7d	140,76	m2	„linia krawędziowa - ciągła wąska”	Oznakowanie poziome
14	P-10	44	m2	„przejście dla pieszych”	Oznakowanie poziome

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej nr 440206W zostanie wprowadzona po zakończeniu budowy ścieżki pieszo – rowerowej i chodnika przy tej drodze.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu do końca 2014 roku.

Opracował: